

Neue Verkehrsüberwachung an den Schweizer Rheinhäfen

inVTS*box ng* von in-innovative navigation GmbH ist besonders geeignet für den Einsatz an Binnenwasserstraßen. Typische Anwendungsfälle sind Schleusen oder Klappbrücken. Ein hochmodernes inVTS*box ng*- System steht nun im Baseler Rheinhafen in der Revierzentrale zur Verfügung, welches auch eine Anbindung ans Internet über die neue Anzeigesoftware inWEB*DTS* beinhaltet.

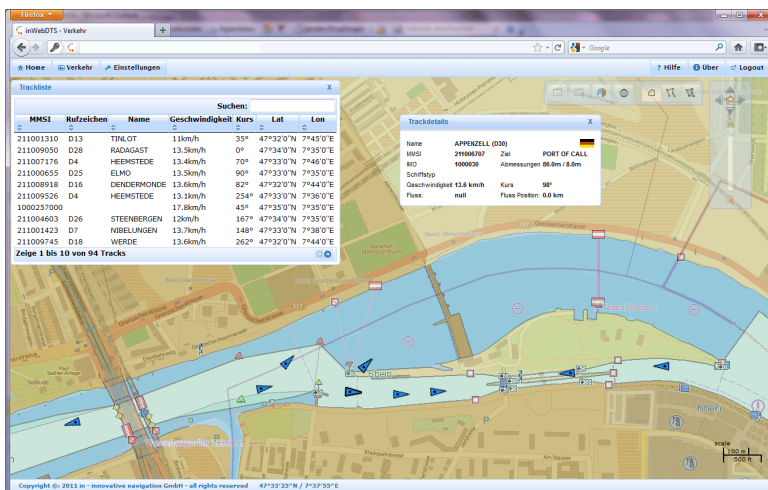


Die Schweizerischen Rheinhäfen erstrecken sich entlang des Rheins über die beiden Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft. Diese Binnenhäfen stellen die wichtigste Drehscheibe des Im- und Exports der Schweiz dar, denn 10 bis 12 Prozent aller importierten Waren erreichen das Land über diese Häfen. Das damit verbundene Verkehrsaufkommen macht eine zuverlässige Überwachung der Wasserstraßen unabdingbar.

Dazu wird mit AIS (Automatic Identification System) der Bereich von Kilometer 149,5 bis Kilometer 170,0 überwacht, der von großen Motorgüterschiffen befahren werden kann. Im Bereich der Einfahrt des Hafens Kleinhüningen wird auch das dort installierte Radar integriert.

In der Revierzentrale im Hafen von Basel werden die Daten in einer inVTS*box ng* Workstation verarbeitet und dargestellt. Diese Workstation ist mit einer leistungsfähigen OpenGL-Graphik ausgestattet, die es erlaubt vier Monitore gleichzeitig anzuschließen. Alle empfangenen AIS- und Radardaten werden zentral gespeichert und stehen für Auswertungen, z.B. bei Havarien, zur Verfügung.





Parallel zur Anzeige in der Revierzentrale werden die AIS-Daten auch auf einem Webserver zur Verfügung gestellt, auf den dann von extern über einen Webbrowser zugegriffen werden kann.

Die installierte Software inWebDTS bietet eine hervorragende Lösung für eine browserbasierte Darstellung des Schiffsverkehrs und ist geeignet

für die Nutzung durch registrierte und identifizierte Benutzer, die Zugriff auf allgemeine Informationen über den aktuellen (oder vergangenen) Schiffsverkehr auf der Wasserstraße haben möchten. Sie liefert einen wertvollen Dienst für Feuerwehr, Ministerien, Polizei oder Hafenbehörden.

Neben der grafischen Darstellung der Schiffe auf einer Karte ist auch der Zugriff auf statische Schiffsdaten möglich. Externe Nutzer können auf die Information zugreifen und sie sich mit im Internet verfügbarem Kartenmaterial (Google Physical, Google Roadmap, Google Satellite, OpenStreetMap, OpenStreetMap (Tiles@Home)) anzeigen lassen.

Das moderne Verkehrserfassungssystem von in-innovative navigation GmbH ist nun seit einiger Zeit erfolgreich in der Schweiz im Einsatz und hilft mit, Gefahren für Menschen und Umwelt zu erkennen und darauf rechtzeitig zu reagieren, sowie den Schiffsverkehr möglichst effizient abzuwickeln.



Über in-innovative navigation GmbH:

innovative navigation GmbH entwickelt in modularer Weise maßgeschneiderte Software- und Hardwarelösungen in allen Bereichen der Navigation, Telematik und Verkehrsüberwachung. Im Bereich Software, die alle Informationen von Radar, GPS, AIS auf der ECDIS-Karte kombiniert, ist in-innovative navigation GmbH europaweit inzwischen eine der marktführenden Firmen. inDTS und RADARpilot720° sind Anzeigesysteme von in-innovative navigation GmbH für höchste Ansprüche in der modernen Verkehrsüberwachung und –leitung auf Binnenwasserstraßen und an der Küste, sowie an Bord in integrierten Navigationssystemen.

*Kontakt: Dr. Claudia Dreller | in-innovative navigation GmbH | Leibnizstr. 11 | D- 70806 Kornwestheim
Tel: +49 (0) 7154 807 150 | E-mail: Claudia.Dreller@innovative-navigation.de*

19.12.2012