

in – innovative navigation GmbH erhält Lieferauftrag für das Projekt Riffgat

19.07.2012 in-innovative navigation GmbH liefert im Unterauftrag der Firma ARCHE Software-Module zur Ausstattung des Windparks Riffgat.



Riffgat ist ein Offshore-Windpark, der zurzeit in der südlichen Nordsee, 15 Kilometer nordwestlich der Insel Borkum und nördlich des gleichnamigen Schifffahrtsweges gebaut wird. Baubeginn war im Mai dieses Jahres und die Inbetriebnahme soll bei planmäßigem Verlauf im nächsten Jahr erfolgen. 30 Windräder werden dann ab Sommer 2013 Strom für 120000 Haushalte liefern.

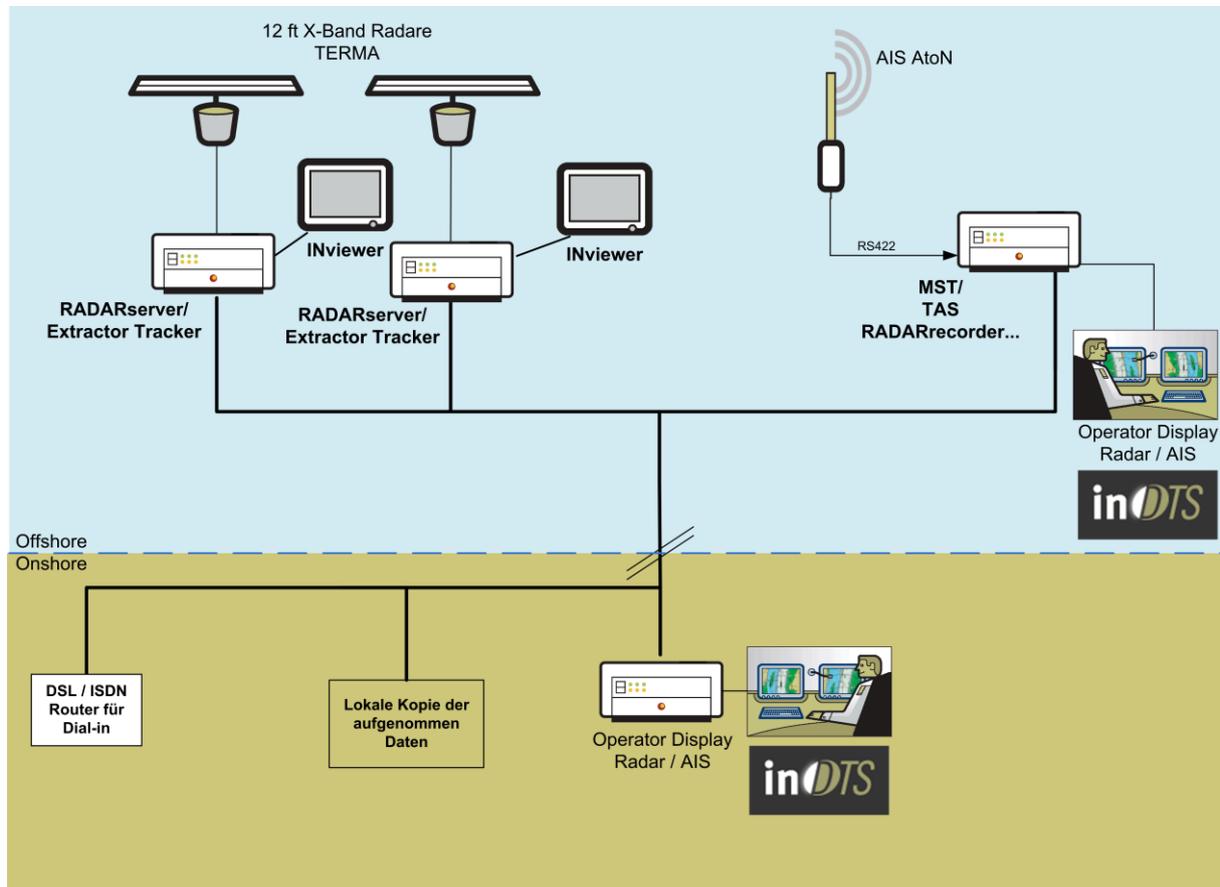
Die Seeraumüberwachung um und innerhalb des Offshore-Parks zur Verhütung von Kollisionen und Kollateralschäden erfolgt per Radar mit gleichzeitiger Integration von AIS-Information.

ARCHE Systeme GmbH entwickelt dafür zwei 10 Fuß Radarcontainer, die die Technik für die Überwachung enthalten. Die Container werden direkt auf den Windrad-Plattformen an den äußeren Enden des Parks angebracht. Für die Weiterverarbeitung der von den beiden Terma Scanter 5102 Radaren ausgehenden Verkehrsbilder vertraut die Firma ARCHE auf die bewährte Soft- und Hardware von in-innovative navigation GmbH. Deren Soft- und Hardwarekomponenten sind bereits international in mehreren Küstenüberwachungssystemen, einschließlich des Traffiddienstes an der deutschen Küste, und auch an anderen Windparks im Einsatz,

Neben der erprobten multisensoriellen Datenverarbeitung durch die Highend-Softwaremodule wird auch die Software-Komponente TAS (TrafficAnalysisSystem) zum Einsatz kommen, die Verkehrereignisse aufgrund der Filterung der Sensorinformationen automatisch erkennt und die entsprechenden Warnungen erzeugt.

Das hochmoderne Display in *DTS* von in-innovative navigation GmbH ist ebenfalls Bestandteil der Lieferung. Hier werden alle Informationen auf ideale Weise integriert dem Operator auf einer

elektronischen Karte zur Ansicht gebracht, so dass die aktuelle Verkehrssituation auf einen Blick deutlich ist.



Auch Aufzeichnungsfunktionen für alle Rohdaten werden in dem System erzeugt, die im Falle einer Havarie genaue Daten über den Ablauf liefern können.

Das System umfasst Arbeitsplätze zur Verkehrsüberwachung auf der Umspannplattform selbst, auf der Insel Borkum und in der Betriebszentrale an der Küste in Norden. Die ersten Testläufe und die Vorabinbetriebnahme fanden diese Woche erfolgreich in Willebroek in Belgien statt.

Über in-innovative navigation GmbH:

in-innovative navigation GmbH ist eine europaweit marktführende Firma für die Entwicklung maßgeschneiderter Software- und Hardwarelösungen in allen Bereichen der Navigation, Telematik und Verkehrsüberwachung. Kernkompetenz liegt in der Kombination aller Sensorinformationen von Radar, GPS, AIS mit der ECDIS-Karte. inDTS und RADARpilot720° sind Anzeigesysteme von in-innovative navigation GmbH für höchste Ansprüche in der modernen Verkehrsüberwachung und -leitung auf Binnenwasserstraßen und an der Küste, sowie an Bord in integrierten Navigationssystemen. Im Bereich Simulation stellt die inVNE eine hochmoderne Lösung für den Test von VTS/CSS-Systemen sowie die Ausbildung der Operatoren dar.

Kontakt: Dr. Claudia Dreller | in-innovative navigation GmbH | Leibnizstr. 11 | D- 70806 Kornwestheim

Tel: +49 (0) 7154 807 150 | E-mail: Claudia.Dreller@innovative-navigation.de