

Zentrale Plattform von Global Tech I mit Unterstützung des inVTS-Überwachungssystems vor Ort positioniert

Kornwestheim, 07.06.2013 – die Positionierung der Umspannstation wurde durch die Überwachungseinheit inVTS auf See beobachtet.



Global Tech I ist einer der ersten kommerziellen Offshore-Windparks, die derzeit in der Nordsee errichtet werden. Die Firma in-innovative navigation GmbH stattet diesen Windpark mit einem leistungsfähigen Seeraumüberwachungssystem aus.

Das Herzstück, die Umspannstation, wurde nun vor Ort gebracht. Sie beherbergt in 7 Decks alle Betriebsmittel für den Netzanschluss des Offshore-Windparks, ein Containerlager, einen Hubschrauberlandeplatz, sowie die Wohnbereiche für die Techniker, die rund um die Uhr auf der Plattform sein werden. Auf dem Hauptdeck befinden sich der zentrale Leitstand und die Generatoren zur Eigenbedarfsversorgung.

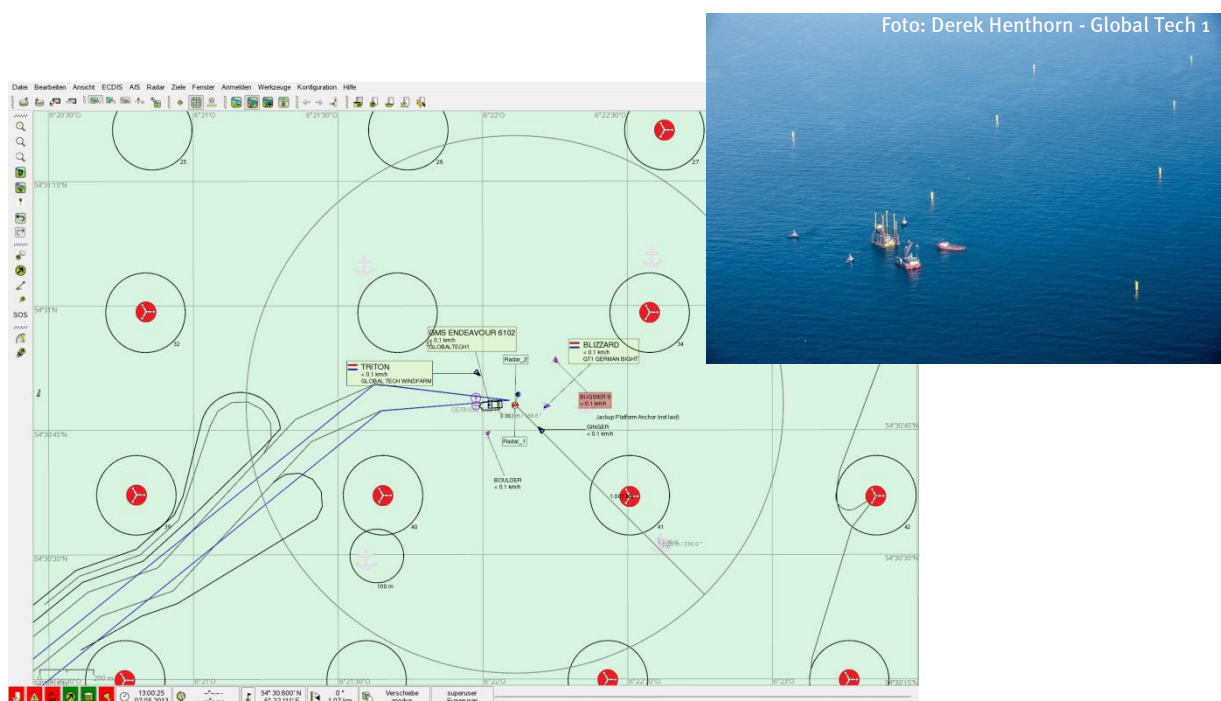


in-innovative navigation GmbH hatte bereits an Land ihr umfangreiches inVTS-System eingebaut, welches nach vollständiger Inbetriebnahme mit Radar, AIS-AtoNs (Aids-to-Navigation) sowie einem ADS-B-Empfänger (für Helikopter-Bewegungen) alle nötigen Informationen über die Umgebung des Offshore Windparks liefern und gegebenenfalls Alarmer generieren wird.

Im Mai wurde die schwimmende Einheit mit Hochseeschleppern von Rotterdam zu ihrer Position gebracht und musste dort positioniert, verankert und angehoben werden.

Bereits während der Positionierung der Plattform konnte das Überwachungssystem sowie das hochmoderne Verkehrsdisplay in *DTS* von in-innovative navigation GmbH genutzt werden, um den Ablauf im Baubüro auf einer elektronischen Karte in idealer Weise integriert anzuzeigen und so den komplexen Verankerungsprozess, der in dieser Weise zum ersten Mal durchgeführt wurde, zu beobachten und somit zu unterstützen.

Das Bild unten zeigt die Positionierung der Station mithilfe von Schleppern sowie die Darstellung des Ablaufs mit *inDTS* im Baubüro. So kommen diese leistungsfähigen Softwarekomponenten bereits in dieser Phase des Baus gewinnbringend zum Einsatz.



Display in *DTS*, während die noch schwimmende Umspannstation positioniert wird

Neben Schiffsbewegungen im überwachten Gebiet können später auch die Positionen von Menschen innerhalb des Windparks mit TETRA-Funk-Technologie erfasst und in das Display in *DTS* integriert werden. Das inVTS-Überwachungssystem trägt dazu bei, den Bauprozess des Windparks zu beobachten, zu koordinieren und zu dokumentieren, um Global Tech I möglichst reibungslos fertigzustellen.

Über in-innovative navigation GmbH:

in-innovative navigation GmbH ist eine europaweit marktführende Firma für die Entwicklung maßgeschneiderter Software- und Hardwarelösungen in allen Bereichen der Navigation, Telematik und Verkehrsüberwachung. Kernkompetenz liegt in der Kombination aller Sensorinformationen von Radar, GPS, AIS mit der ECDIS-Karte. inDTS und RADARpilot720° sind Anzeigesysteme von in-innovative navigation GmbH für höchste Ansprüche in der modernen Verkehrsüberwachung und -leitung auf Binnenwasserstraßen und an der Küste, sowie an Bord in integrierten Navigationssystemen. Im Bereich Simulation stellt die inVNE eine hochmoderne Lösung für den Test von VTS/CSS-Systemen sowie die Ausbildung der Operatoren dar.

*Kontakt: Dr. Claudia Dreller | in-innovative navigation GmbH | Leibnizstr. 11 | D- 70806 Kornwestheim
Tel: +49 (0) 7154 807 150 | E-mail: Claudia.Dreller@innovative-navigation.de*

07.06.2013