

Modernisierung der Verkehrsüberwachung auf der Houtrib-Schleuse bei Lelystad in den Niederlanden

Radio Holland modernisiert mit Produkten von in-innovative navigation GmbH die Verkehrsüberwachung an der Houtrib-Schleuse.



Die Houtrib-Schleusen sind ein Schleusenkomplex in den Niederlanden, der seit 1975 den Schiffsverkehr zwischen Amsterdam und Lemmer ermöglicht und bei Lelystad die Verbindung zwischen Markermeer und IJsselmeer herstellt.

Durch die Houtrib-Schleuse in Lelystad fahren jährlich etwa 30.000 Berufsschiffe und 50.000 Sportboote, was eine entsprechende Vorausschau bei der Verkehrsleitung unabdingbar macht.

Im Rahmen dieser Modernisierungsmaßnahmen wurde an der Houtrib-Schleuse in Lelystad kürzlich von der Firma Radio Holland ein neues Radarsystem zur Überwachung des Verkehrs in den An- und Abfahrt zu dieser Schleuse installiert, das den modernsten Ansprüchen entspricht.

Radio Holland vertraute auf eine Komplettlösung *inVTSboxng (new generation)* der Firma in-innovative navigation GmbH, ein Soft- und Hardwarepaket, das von der Datenerfassung bis zur Darstellung des Verkehrsbildes alle Komponenten enthält. Als Sensor für die Verkehrserfassung dient eine Radarantenne, wie sie auch in der Binnenschifffahrt verwendet wird.

Die Anzeige des Verkehrsgeschehens erfolgt im Kontrollzentrum der Schleuse auf einem Touchscreen-Monitor, der dem Wachpersonal die unkomplizierte Bedienung des Systems ohne Maus oder Tastatur erlaubt.



Dabei wird eine Darstellung mit zwei Fenstern genutzt, eine Übersichts- sowie eine detaillierte Darstellung des Schleusenbereichs.

Die vom Radarsensor erfassten Ziele werden mit *inVTSbox ng* automatisch getrackt. Außerdem können mit der Software Warnfunktionen definiert werden, die ein schnelles Reagieren auf Gefahrensituationen erlauben.

Das Softwarepaket beinhaltet eine Aufzeichnungskomponente (NAS), welche gestattet, die Radardaten über mindestens einen Monat zu archivieren. Im Fall von Kollisionen liefern solche Aufzeichnungen wichtige Hinweise über den Ablauf eines Unfalls. Für Wiedergabe von Aufzeichnungen und Wartungsaufgaben ist ein zweiter Arbeitsplatz im Technikraum eingerichtet worden

Mit Blick in zukünftige technologische Anforderungen an die Schleusenüberwachung ist *inVTSbox ng* außerdem für die Nutzung von AIS vorbereitet und soll an den nationalen AIS-Dienst angeschlossen werden.

Lieferung, Installation und Inbetriebnahme des gesamten Systems erfolgte durch die erfahrene Firma Radio Holland.

Über in-innovative navigation GmbH:

innovative navigation GmbH entwickelt in modularer Weise maßgeschneiderte Software- und Hardwarelösungen in allen Bereichen der Navigation, Telematik und Verkehrsüberwachung. Im Bereich Software, die alle Informationen von Radar, GPS, AIS auf der ECDIS-Karte kombiniert, ist in-innovative navigation GmbH europaweit inzwischen eine der marktführenden Firmen. inDTS und RADARpilot720° sind Anzeigesysteme von in-innovative navigation GmbH für höchste Ansprüche in der modernen Verkehrsüberwachung und -leitung auf Binnenwasserstraßen und an der Küste, sowie an Bord in integrierten Navigationssystemen.

*Kontakt: Dr. Claudia Dreller | in-innovative navigation GmbH | Leibnizstr. 11 | D- 70806 Kornwestheim
Tel: +49 (0) 7154 807 150 | E-mail: Claudia.Dreller@innovative-navigation.de*

26.09.2011